



Onnittelut uuden Absima 1/10 auton hankinnasta!

Kyseinen mallisarja on yksi meidän suosituimmista 10 autoista ja uskallamme lämpimästi suositella tätä autoa, teit hyvän hankinnan!

Asiat jotka kannattaa huomioida ennen ekaa ajoa:

- Tarvitset vielä ohjaimeen 4x AA paristoa
- Ohjaimesta voi rajoittaa tehoa joko Throttle D/R nappulalla tai laittamalla harjoittelu moodi päälle (lisätietoja info sivulla ja ohjekirjassa)
- Steering D/R optimaalinen asetus on 3-4 välillä, liian korkea asetus voi rikkoa ohjauksen ennenaikaisesti
- Kannattaa varmistaa että ruuvit ja mutterit ovat kunnolla kiinni
- Lataa akku täyteen, latauksen ohjeet löytyvät erikseen. Kytke laturi ensin seinään ennen kun kytket akun. Jos sinulla on LiPo akku tutustu LiPo akun lataukseen ja varmista että sinulla on LiPo ohjelma päällä autossa ja laturissa. **Väärä latausohjelma on tulipaloriski**

Asiat jotka kannattaa huomioida ekojen ajojen jälkeen:

- Muista putsata auto ajon jälkeen, varsinkin jos ajat kosteassa, paras tapa jos auto on kostea on käyttää paineilmaa ja monitoimiöljyä kuten WD-40, Suihkuta öljyä liikkuviin mutta vältä öljyn suihkuttamista suoraan sähköosiin.
- Tarkista säännöllisesti rengas muttereiden kireys ja kiristä tarvittaessa ruuveja
- Huolla tarvittaessa autoa ja vaihda kuluneet osat
- Jos auto on kostea ajon jälkeen on tärkeätä suihkuttaa laakereihin laakeriöljyä tai monitoimiöljyä ja pestä auto hyvin.

Absima 1/10 autoista löytyy info osio osoitteessa: Hobbyfactory.fi/absima10

Suosittelimme tutustumaan Absima 1/10 info osioon niin saat harrastuksesta enemmän irti!

Jos auto ei toimi normaalisti tai se hajoaa, tutustu meidän info osioon missä autetaan yleisimmissä ongelmissa. Jos autoon liittyy tulee jotain kysyttävää suosittelimme olemaan yhteydessä meidän asiakaspalveluun, asiakaspalvelun tavoite on saada autosi toimimaan haluamallasi tavalla!

Kun olet treenannut tällä autolla kunnolla voit alkaa tuunata ja virittää autoa. LiPo akuilla, harjattomilla sähköillä tai uusilla renkailla saat harrastuksestasi enemmän irti. Auton huoltaminen ja virittäminen on osa harrastusta ja sillä saat enemmän iloa irti harrastuksesta kun auto toimii paremmin ja opit miten pidät auton kunnossa. Harjattomilla sähköillä auton potentiaali on oikeastaan rajoittamaton ja vauhtia ja vaarallisia tilanteita saat varmasti aikaiseksi.



*Sitten ei muuta kun
kovaa ajoa vaan!*