



Onnittelut uuden ARRMA 4x4 BLX auton hankinnasta!

Kyseinen mallisarja on meidän suosituin ja uskallamme lämpimästi suositella tätä autoa, teit hyvän hankinnan!

Asiat jotka kannattaa huomioida ennen ekaa ajoa:

- Tarvitset vielä ohjaimeen 4x AA paristoa
- Ohjaimesta kannattaa alkuun rajoittaa tehot, se onnistuu ohjaimen takaosassa olevasta 50/75/100% nappulasta.
- Tarkempi portaaton tehonsäätö löytyy myös, ohjeet siihen löytyvät osoitteesta: [Hobbyfactory.fi /Arrma4x4](http://Hobbyfactory.fi/Arrma4x4)
- Kannattaa tarkistaa että ruuvit ja mutterit ovat kiinni ja kaikki näyttää ehjältä
- Lataa akku täyteen, latauksen ohjeet löytyvät erikseen. Kytke laturi ensin seinään ennen kun kytket akun. Jos sinulla on LiPo akku tutustu LiPo akun lataukseen ja varmista että sinulla on LiPo ohjelma päällä autossa ja laturissa. **Väärä latausohjelma on tulipaloriski**

Asiat jotka kannattaa huomioida ekojen ajojen jälkeen:

- Putsaaminen: Jos ajat paljon likaisella suosittelemme ehdottomasti Dusty Motors pussia
- Muista putsata auto ajon jälkeen, paras tapa jos auto on kostea on käyttää paineilmaa ja monitoimiöljyä kuten WD-40, voit suihkuttaa auton täyteen WD-40 öljyä ja sitten puhalttaa ylimääräiset öljyt ja liat pois.
- Voit myös pestä auton vedellä, muista irrottaa akku ensin ja vesisuihkun jälkeen on todella tärkeätä suihkuttaa laakereihin laakeri öljyä tai jos sitä ei ole, monitoimiöljyä.
- Irrota akku ajon jälkeen, älä jätä sitä kytkettynä autoon, pitkään kytkettynä ollut akku voi tyhjentyä alijännitteeseen.

ARRMA 4x4 autoista löytyy kattava info osio osoitteessa: hobbyfactory.fi/arrma4x4

Suositlemme tutustumaan ARRMA 4x4 info osioon niin saat harrastuksesta enemmän irti!

Jos auto ei toimi normaalisti tai se hajoaa, tutustu meidän info osioon missä autetaan yleisimmissä ongelmissa. Jos autoon liittyen tulee jotain kysyttävää suosittelemme olemaan yhteydessä meidän asiakaspalveluun, asiakaspalvelun tavoite on saada autosi toimimaan haluamallasi tavalla!



Sitten ei muuta kun kovaa ajoa vaan!