

Stock Takaveto Krossi

Aloin ajelemaan RC-autoja pari vuotta sitten Hakkilan sisäradalla. RB10 vaihtui aika nopealla aikataululla B6.3 autoon ja se oli monella tapaa hyvä päätös etenkin siksi että sain kasata ensimmäisen kittini ja ymmärsin paremmin, miten autoa korjataan/huolletaan ja vähän jopa säädetään. Silloin ei ollut oikein edes puhetta Stock luokasta vaan oli luonnollista ostaa autoon esim. 7.5T kone niin kuin itsekin tein.

Olen nyt pari kuukautta ajanut 13.5T Stock luokan koneella ja tuntuu että tämä pari kuukautta on opettanut minulle ajamisesta enemmän kuin 2 kokonaista sisäkautta mitä olen viettänyt Hakkilassa, toki ei nekään varmasti "hukkaan" ole mennyt, mutta aikuisiällä aloittaneena on 13.5T kone helpompi ajaa ja linjat ovat parempia ja kello tykkää. Myös ensimmäisen ajatun kilpailun jälkeen voin todeta, että sekin on huomattavasti mukavampaa, kun voi ajaa kilpakumppaneiden kanssa lähekkäin ja taistelut paikoista kestää jopa useita lappeja kun taas Mod-luokassa ne on parissa kurvissa ohi.

Omat tärkeimmät huomiot luokasta tähän mennessä ovat olleet:

Vapaa kone 13,5T on tarpeeksi tehokas, ettei slipperi eliminaattoria tarvitse, eikä edes slipperiä tarvitse ruuvata "kiinni" vaan slipperillä voi ajaa samalla tavalla kuin modissakin. Itse pidän siitä, että slipperi on tarpeeksi löysällä, että auto ei nouse/keuli vaan lähtee liikkeelle tasaisesti ja sillä on helppo ajaa.

Slipperi eliminaattori säästää painoa ja olisi varmasti hyvä, jos ajaisimme 17,5/21,5T koneilla, mutta kun 13,5T koneessa kuitenkin on aika paljon voimaa tekee se autosta tökkivän (miksi käyttäisin sitä jos slipperillä ajo on helpompaa?). Autot ovat aika kevyitä jo valmiiksi ja vaikka painoa saisikin pois sillä niin en koe että tämä on se kohta missä painosta säästetään.

Auton lämpöjä kannattaa tarkkailla, ajetaan kuitenkin pitkällä välityksellä olen testaillut paljon kaikkea 28-33 pinjonilla ja 72 sekä 75 spurrilla ja olen nyt päätynyt 32/72 välityksiin, mutta kokeilen vielä löytää sen optimin.

Nopeudensäätimestä kannattaa ottaa ESC ja Moottori lämpö cutoffit pois ettei auto hyydy toiseksi viimeiseen mutkaan kesken finaalin 😊 Toki treenatessa ne kannattaa aina olla päällä ettei ne mene rikki.

TUULETIN MOOTTORILLE ON PAKOLLINEN.

Alkuun en ainakaan hirveästi aikaa ja energiaa tuhlaisi alkuun titaaniosiin tai keraamisiin laakereihin tai muuhun vaan panostaisin ne rahat moottoriin ja nopeudensäätimeen.

Laitan oman setup lapun vielä tähän, en sano että se on maailman paras, mutta se on todella helppo ajaa. Jos auto tuntuu siltä että se yliohjaa tai on "liian nopea ohjauksessa" niin caster block inserttien vaihtaminen nolasta 2,5:teen tai 5:teen rauhoittaa paljon ohjausta.

Jos nyt rakentaisin Stock auton niin rakentaisin sen varmasti näistä komponenteista:

Kitti

<https://hobbyfactory.fi/p73889/team-associated-rc10b6-4-team-kit>

Tai vaihtoehtoisesti

<https://hobbyfactory.fi/p87504/schumacher-cougar-ld3> (Stock Versio)

Servo

<https://hobbyfactory.fi/p49105/power-hd-s15-hv-brushless-servo-16-5kg-0-05s>

Tai lompakkoa säästäen:

<https://hobbyfactory.fi/p43224/power-hd-power-hd-r12s-hv-digital-servo-12-0kg-0-06s>

ESC

Nopeudensäätimessä en säästäisi koska vaikka autoja ajetaan "blinkynä/zero timingina" on parempien nopeudensäätimien kaasu/ohjaustuntuma vailla vertaa joten:

<https://hobbyfactory.fi/p84376/reedy-reedy-blackbox-610r-competition-esc>

tai vaihtoehtoisesti

<https://hobbyfactory.fi/p66541/hobbywing-xerun-xr10-pro-elite-g2s-brushless-esc-160a-2s-lipo-30112617>

Tai lompakkoa säästäen:

<https://hobbyfactory.fi/p87058/hobbywing-xerun-xr10-justock-g3-brushless-esc-60a-2s-3-lipo-bec-3a-30112003>

Team Orionin säädin on myös hyvä ja olen kuullut myös hyvää Absiman säätimestä, mutta niistä ei ole omakohtaista kokemusta.

Moottori

Moottori on stock luokan tärkein asia, en suosittele moottoria missä ennakkoa ei voi säätää ollenkaan vaan ostaisin "kisakoneen":

<https://hobbyfactory.fi/p87595/reedy-sonic-540-sp5-13-5t-brushless-motor-27481>

<https://hobbyfactory.fi/p87112/hobbywing-xerun-v10-brushless-motor-g4-2-3s-13-5t-sensored-for-1-10-30401140>

Tai lompakkoa säästäen:

<https://hobbyfactory.fi/p64814/reedy-sonic-540-ft-fixed-timing-13-5-competition-brushless-motor>

Tässä mallissa ennakkoa ei siis voi säätää.